

# Gilets gonflables : entretien



Concepteur-fabricant de gilets de sauvetage depuis plus de 50 ans, Plastimo vous guide dans l'entretien de votre gilet gonflable. Pour être certain de son parfait état de fonctionnement, celui-ci doit être contrôlé visuellement et révisé régulièrement.

## Comment contrôler et faire réviser votre gilet gonflable ?

En l'absence de réglementation fixant une périodicité de révision, Plastimo recommande :

- Un contrôle visuel régulier effectué par le chef de bord qui est responsable de la sécurité de son équipage.
- Une révision complète faite au moins tous les 3 ans en usine par Plastimo ou par l'une de ses stations agréées. En cas d'utilisation intensive ou professionnelle, une révision annuelle est requise.

### • Contrôle visuel par vos soins :

Avant chaque sortie en mer, nous vous conseillons de contrôler visuellement l'état général de votre gilet selon la procédure décrite dans la notice d'utilisation.

Cet examen consiste à vérifier l'état des principaux composants, qui ne doivent présenter aucun signe d'usure : housse extérieure, chambre gonflable, sangles, boucles de serrage, sifflet, bandes rétro réfléchissantes, bouteille de CO<sub>2</sub> et tête de percussion.

#### Contrôlez en particulier :

- La tête de percussion : La bouteille de CO<sub>2</sub> doit être pleine, fermement vissée et ne présenter aucune trace de rouille. Vérifiez la présence des témoins de sécurité (clip vert ou témoin visuel vert).



- La date de péremption sur la cartouche hydrosoluble pour les modèles automatiques, et sur la tête de percussion Hammar pour les modèles hydrostatiques.



ENCORE PLUS SÛR



Depuis Mai 2020, Plastimo intègre dans la fabrication de tous ses gilets\* gonflables, l'ajout d'une pièce anti-dévisage de la bouteille de CO<sub>2</sub>.

Les gilets déjà en service sont mis à niveau lors de leur révision à l'usine Plastimo de Lorient ou en station de révision agréée.

(\*Têtes de percussion UML, modèles MK2, MK5, M2, M3 et Pro Sensor).

Plus de renseignements en station de révision agréée ou auprès du service après-vente Gilets de Sauvetage, à l'usine Plastimo de Lorient.



## Quel kit de recharge pour votre gilet ?

Identifiez le type de tête de percussion.

		SLR 196	Pilote Junior EVO-j
<b>Flottabilité</b>		196 N	110 N
<b>Modèle de bouteille</b>		38 g	24 g
		<b>KIT DE RECHARGE COMPLET</b>	
Manuel UML	<b>Manuel UML</b> (absence de cartouche de déclenchement auto)	-	-
	<b>Automatique UML5</b>	-	 <b>38429</b>
Automatique UML	<b>Automatique Pro Sensor</b> (avec témoins) UML MK2 MK3	-	-
	<b>Automatique Pro Sensor "Elite"</b> (avec témoins)	SLR 196	 <b>65872</b>
Automatique Hammar	<b>Auto Hammar</b> (hydrostatique) A1	-	-
	<b>Auto Hammar</b> (hydrostatique) MA1	SLR 196	 <b>71038</b>

# Inflatable lifejackets care & service



Designer and manufacturer of lifejackets for over 50 years, Plastimo gives you the necessary clues to keep your jacket in working order. An inflatable lifejacket must be serviced and thoroughly inspected at regular intervals to make sure it is fully operational at all times.

## How to inspect and service your lifejacket ?

In the absence of a regulation defining servicing intervals, Plastimo recommends :

- A regular visual inspection conducted by the boat captain who is responsible for the crew's safety.
- A professional servicing session every 3 years minimum, carried out in the Plastimo factory or by one of our approved stations. In case of intensive or professional use, an annual servicing session is necessary.

### Visual inspection by the boat captain :

Before putting off to sea, we strongly recommend that you check visually your lifejacket general condition, following the indications in the user's manual.

This consists in checking the major components and making sure that none of them gives evidence of any wear and tear : outside hull, inflatable chamber, straps, fastening buckles, whistle, retroreflective tapes, CO<sub>2</sub> bottle, firing head.

#### Pay particular attention to :

- Firing head : the gas bottle must be full, firmly secured/ screwed and showing no sign of corrosion. Check the correct status of the green safety indicators (green clip or green bright spot).



- Expiry date on the firing head of automatic or hydrostatic inflation models.



**EVEN SAFER**



Since May 2020, Plastimo incorporate a Cylinder Safe Retainer (CSR) in the production of all their inflatable lifejackets\*.

Lifejackets currently in use will be upgraded to include the CSR when are sent for servicing to the Plastimo factory or to a Plastimo approved station.

(\*UML inflation heads, models MK2, MK5, M2, M3 and ProSensor).



## Which re-arming kit for my lifejacket ?

Identify the type of firing head.

		SLR 196	Pilot Junior EVO-j
<b>Buoyancy</b>		196 N	110 N
<b>Gas bottle model</b>		38 g	24 g
		<b>COMPLETE RE-ARMING KIT</b>	
UML Manual	<b>Manual UML</b> (no cartridge to trigger automatic inflation)	-	-
	<b>Automatic UML5</b>	-	 <b>38429</b>
UML Automatic	<b>Automatic Pro Sensor</b> (with visual indicators) UML MK2 MK3	-	-
	<b>Automatic Pro Sensor "Elite"</b> (with visual indicators)	SLR 196	 <b>65872</b>
Hammar hydrostatic	<b>Auto Hammar</b> (hydrostatic) A1	-	-
	<b>Auto Hammar</b> (hydrostatic) MA1	SLR 196	 <b>71038</b>