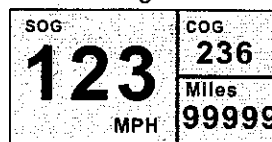
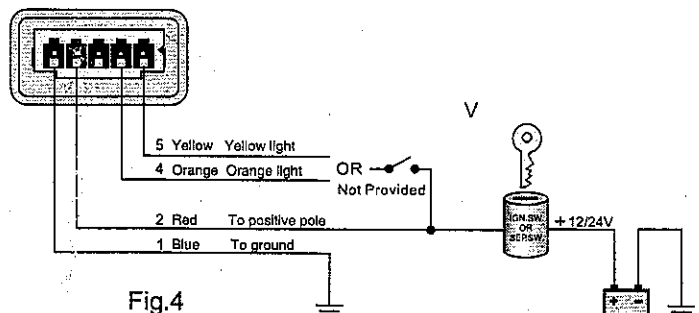
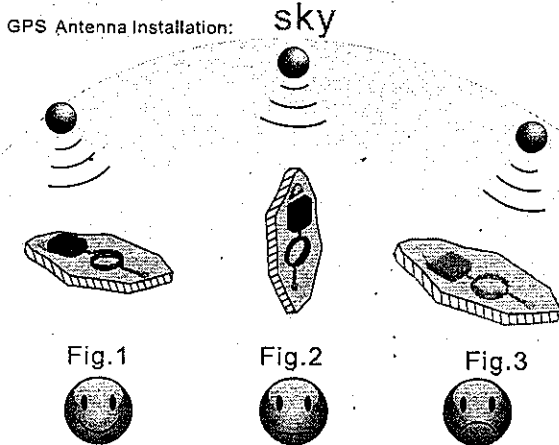
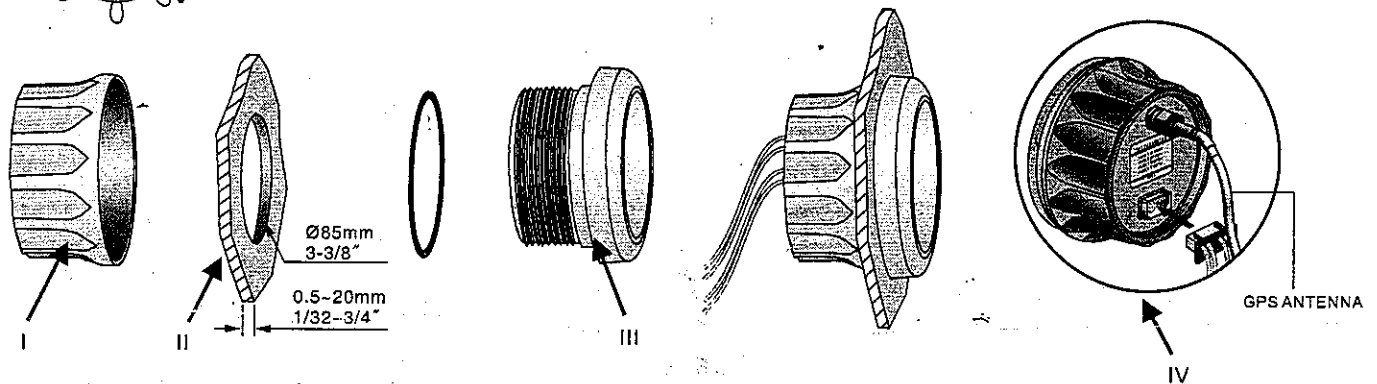




# INSTALLATION INSTRUCTIONS



## Installation instructions for Osculati Speedometer

- Cut an 85mm (3 3/8") hole in the panel (II) allow a clearance of 55mm (2 3/16") behind the panel.
- Remove fastening ring (I), insert gauge from front. Tighten gauge (III) using fastening ring (I)
- Insert the wire harness (IV) firmly in the gauge (III)
- Connect cables according to the diagram. Choose either red or yellow background light.
- Securely fasten the GPS antenna (V), preferably outdoors (or inside front windscreen) so that it has a clear view of the sky to pick up satellite signals. Connect the antenna cable to socket on the gauge. Do not cut cable.
- After turning power on, allow the gauge to sample satellite signal for 1 minute. The gauge will show speed in knots (SOG) and Compass (COG) only when the boat is moving. While boat is lying still all data is frozen, so the compass cannot be used as a reference until the boat is moving, when the signal is recovered.
- All data is for reference only and should not be trusted as sole navigation source.
- Setting of gauge and unit adjustment:
  - The gauge displays GPS LOADING..... when it is sampling the signal, it enters the normal display mode in about 1 minute (FIG.4);
  - After entering the normal display mode, press the button so that the speed unit switches from Knots to Km/h and to MPH, unit of the mileage of a single time changes accordingly. The final choice will be saved automatically.
  - The gauge has the function of accumulating the mileage of a single time, all data will reset when power on or unit switches.
  - Ensure the GPS antenna has a clear view of the sky to pick up satellite signals, preferably like FIG.1, which is the best way of fastening the GPS antenna. FIG.2 is not recommended; FIG.3 mustn't be used because it almost can not collect the GPS signal.

## Istruzioni per l'installazione dello speedometro Osculati

- Tagliare un foro di 85 mm. (3-3/8") nel pannello lasciando uno spazio di 50 mm. (2-3/16") dietro il pannello
- Rimuovere l'anello di fissaggio (I), inserire lo strumento frontalmente (III) e fissarlo stringendolo con l'anello di fissaggio (I)
- Inserire il porta-cavi e fissarlo saldamente allo strumento (III)
- Collegare i cavi secondo il diagramma. Scegliere la luce rossa o gialla quale luce di fondo
- Fissare in modo appropriato l'antenna GPS (V). Preferibilmente all'esterno (alternativamente all'interno frontalmente al parabrezza) in modo che abbia un'ottima visuale del cielo per captare i segnali del satellite. Indi collegare il cavo antenna nella presa dello strumento. Attenzione: non tagliare il cavo.
- Dopo aver acceso lo strumento lasciarlo un minuto di tempo per campionare il segnale del satellite. Lo strumento mostrerà la velocità in nodi (SOG) e posizione bussola (COG) solo con barca in movimento. Con barca ferma tutti i dati sono congelati pertanto la bussola non può essere usata come riferimento fintanto che la barca non si rimetta in movimento ed il segnale recuperato.
- Tutti i dati sono di solo riferimento e non possono essere ritenuti credibili quale unica fonte per la navigazione.
- Configurazione dello strumento e taratura:
  - Mentre viene ricercato il segnale satellitare sul Display rimarrà visualizzato GPS LOADING...; dopo circa un minuto passerà alla modalità standard;
  - Dopo essere passati alla modalità standard, premere il bottone per selezione il tipo di velocità desiderata. Le opzioni sono Nodi - Km/h - Miglia/h (MPH). L'unità di misura sul contadistanza varia automaticamente in base al tipo di velocità selezionato. La scelta finale viene salvata in automatico.
  - Lo strumento memorizza i dati di un singolo viaggio, tutti i dati vengono resettati quando lo strumento viene acceso o vengono modificate le impostazioni
  - Assicurarsi che l'antenna GPS sia una chiara visione del cielo per ricevere il segnale satellitare, preferibilmente come in Fig 1, che è il miglior modo di posizionare l'antenna GPS. Fig 2 non è raccomandata; la posizione in Fig 3 (antenna GPS posizionata verso il basso) non va utilizzata in quanto è quasi impossibile ricevere il segnale GPS.